

**INNS'
BRUCK**
**PATSCHER
KOFEL**

Mit der neuen Bahn
auf den Hausberg



Themen

- Geschichte des Patscherkofel und der Bahnen
- Grischconsulta-Studie 2014
- Beschreibung des Gesamtkonzepts
- Übersicht Bestandsbahnen und Projekt neu
- Architektenwettbewerb
- Architektenentwürfe
- Zeitplan seit Kauf der Bahnen durch die Stadt Innsbruck
- Kostenübersicht
- Projektpartner

Geschichte des Patscherkofel und der Bahnen

- 1910 Erste Pläne zum Bau der Seilschwebebahn am Patscherkofel.
- 1926/27 Die Patscherkofel-Drahtseilbahn AG wurde gegründet.
Baubeginn am Hausberg.
Aktionskomitee (private Personen), Gemeinde Igls und Schwaz investieren.
- 1928 Eröffnung der Patscherkofel Seilschwebebahn.
Land Tirol übernimmt Betrieb.
- 1940 Verkauf an Innsbrucker Verkehrsbetriebe AG
- 1962 Großumbau der Bahn auf 4 Wagen und technische Verbesserung
- 1964 Olympische Winterspiele
- 1969 Bau Ochsenalm Schlepplift
- 1973 Bau Übungslift Patscherkofel
- 1976 Olympische Winterspiele

Geschichte des Patscherkofel und der Bahnen

- 1996 privater Betreiber übernimmt die Patscherkofelbahn
technischer Umbau der Pendelbahn
- 1999 Bau Olympiaexpress 4er Sessellift
- 2002 Sanierung der 4 Wagen
- 2005 Bau Panoramabahn 4er Sessellift
- 2006 Bau Kasererlift in Igls
- 2007 Bau Olex Restaurant
- 2007 Bau Heiligwasser Schlepplift
- 2009 Bau Niederseillift Kinderland Heiligwasserwiese
- 2011 Bau Zauberteppich Kinderland Heiligwasserwiese
- 2012 Olympische Jugend Winterspiele
- 2014 Stadt Innsbruck übernimmt die Patscherkofelbahnen

Grischconsulta-Studie 2014

- EINE Bahn für den Berg!
- Ganzjähriger Betrieb
- Pendelbahn für Sommer, ohne Winterbetrieb (nur Heiligwasserwiese/Schlepplift)
und Realisierung „urbanes“ Skigebiet Axamer Lizum-Schlick-Verbindung

Beschreibung des Gesamtkonzepts

Mein Hausberg ist...

...ein kleines, feines, qualitativvolles Naherholungsgebiet

...aktive Erholung am Berg für Sommer und Winter

...zugänglich und nutzbar für alle Menschen/auch solche mit eingeschränkten Bewegungsmöglichkeiten

...im Winter: Skifahren, Tourengehen, Schneeschuhwandern, Rodeln, Trainieren

...im Sommer: Wandern, Berglaufen, Mountainbiken, Schwimmen

Beschreibung des Gesamtkonzepts

→ um dies zu ermöglichen , braucht es...

- ...im Winter:
- Verkehrsanbindung der Talstation
 - Pistenanbindung
 - Beschneigung
 - Gastronomie- und Hüttenanbindung
 - Übungs-/Trainingsmöglichkeiten
 - Rodelbahn
 - Sportgeräteverleih und -verkauf
 - Skischule
 - Skivereine

Beschreibung des Gesamtkonzepts

→ um dies zu ermöglichen , braucht es...

- ...im Sommer:
- Verkehrsanbindung der Talstation
 - Wanderwegeanbindung
 - Gastronomie- und Hüttenanbindung
 - Speicherteichadaptierung
 - Pflege der Wege und Beschilderung

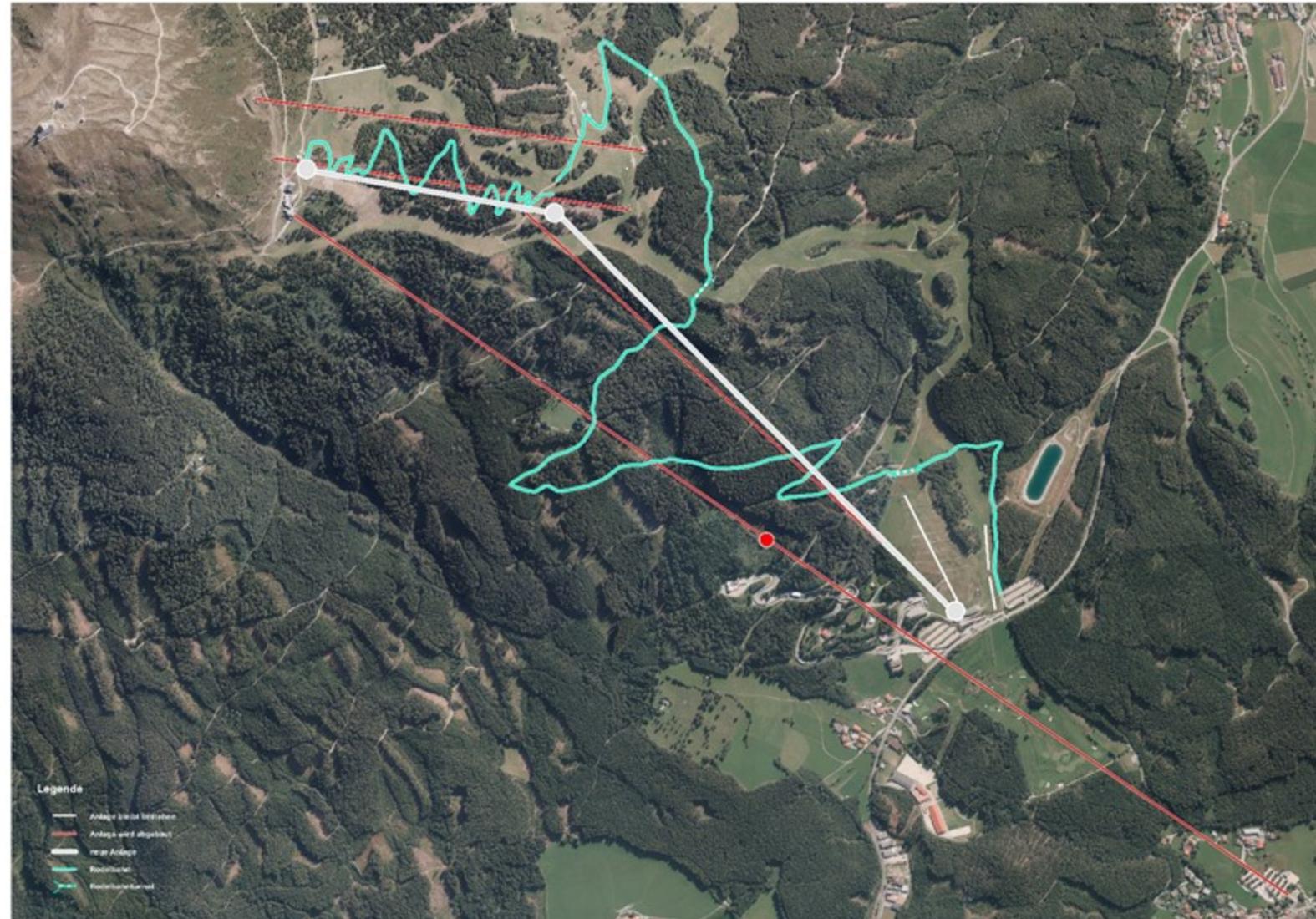
→ damit positioniert sich der Hausberg

→ alle anstehenden Investitionen sind darauf ausgerichtet

Übersicht Bestandsbahnen und Projekt neu



Übersicht Bestandsbahnen und Projekt neu



Übersicht Bestandsbahnen und Projekt neu



Architektenwettbewerb

- **Zeitschiene:**

- 08-11/2015 Erstellung der Ausschreibungsunterlagen zum Wettbewerb
- 11/2015 Konstituierende Sitzung, Ausgabe Unterlagen, Hearing
- 02/2016 Abgabe der Unterlagen
- 03/2016 Jurysitzung

- **Juryzusammenstellung:**

- Hauptpreisrichter:

- Architekt Christian Kerez, von der Architektenkammer nominiert
- Architekt Mag.arch. Georg Driendl, von der Architektenkammer nominiert
- Architekt Dipl.Ing. Ernst Beneder, vom Gestaltungsbeirat nominiert
- Dipl.Arch. Erika Schmeissner-Schmid (*Ersatz: Dipl.Ing. Hans Peter Sailer*)
- Bürgermeisterin Mag. Christine Oppitz-Plörer (*Ersatz: Amtsführender Stadtrat Mag. Gerhard Fritz*)
- Dipl.Ing. Martin Baltes, Patscherkofelbahn
- KR Mag. Dr. Thomas Scheiber (*Ersatz: Mag.(FH) Adrian Egger*), Patscherkofelbahn

Architektenwettbewerb

- Berater ohne Stimmrecht:
 - Hermann Nolf, Betriebsleiter Patscherkofelbahn
 - Johann Oss, Vertreter Agrargemeinschaft Patsch
 - Ing. Karl Zimmermann, Vertreter Agrargemeinschaft Waldinteressentschaft Igls
 - Architekt Dipl.Ing. Johannes Wiesflecker, Vertreter Stadtteilausschuss Igls

- **Teilnehmende Büros:**
 - 20 Büros wurden eingeladen, 16 Büros haben einen Beitrag abgegeben:
 - Innauer-Matt Architekten ZT-GmbH, Bezau - 1.Platz = Gewinner
 - ARGE Dott.Arch. Martin Mutschlechner mit Powerhouse Company, Innsbruck / Rotterdam - 2.Platz
 - ARGE Arch. Dipl.Ing. Michael Steinlechner mit Arch. DI Astrid Tschapeller und Prenner/Rauch – columbosnext - 3.Platz
 - ARGE Arch. Prof. Dipl.Ing. Peter Nocker mit Arch. Dipl.Ing. Daniel Nocker, Steinach / Innsbruck - Anerkennung (1.Nachrücker)

Architektenwettbewerb

- ARTEC Architekten Bettina Götz und Richard Manahl, Wien - Anerkennung (2.Nachrücker)
- Dietmar Feichtinger Architectes, Montreuil/Frankreich - Anerkennung (3.Nachrücker)
- reitter_architekten zt gesmbh, Innsbruck
- Architekt Dipl.Ing. Stephan Sorko, Innsbruck
- Snøhetta Studio GmbH, Innsbruck
- LAAC zt-gmbh DI Kathrin Aste und DI Frank Ludin, Innsbruck
- obermoser arch-omo zt gmbh, Innsbruck
- Giner + Wucherer, Architekten, Innsbruck
- Riegler Riewe Architekten ZT GesmbH, Graz
- Architektin Dipl.Ing. Irmgard Reiter – Perez Espitia, Lienz
- ARGE Architektin Dipl.Ing. Silvia Fracaro & Atelier Architekt Stephan Rindler, Wien
- Architekt Dipl.Ing. Armin Autengruber, Jenbach

Architektenentwürfe



Architektenentwürfe



Zeitplan seit Kauf der Bahnen durch die Stadt Innsbruck

- 30.10.2015 Gemeinderat der Stadt Innsbruck genehmigt das Projekt Patscherkofelbahn Neu

Das Projekt:

- Bau einer Einseilumlaufbahn mit 10er Kabinen
- Talstation bei der Römerstrasse in Igls, über Mittelstation bis zur Bergstation
- Abbruch Pendelbahn, Panoramabahn, Olympiaexpress, Ochsenalm Schlepplift
- Modernisierung und Optimierung der bestehenden Beschneiungsanlage
- Bau einer beleuchteten Rodelbahn in 2 Sektionen
- Ausbau des Speicherteichs für den Badebetrieb

Zeitplan seit Kauf der Bahnen durch die Stadt Innsbruck

- seit Oktober 2015 Erstellung div. naturschutzrechtlicher Operate
- November 2015 – März 2016 Architekturwettbewerb für die Gestaltung der neuen Stationen
- April 2016 Vergabe Seilbahn an Doppelmayr
- April 2016 Abschluss der Verhandlungen mit Grundstückseigentümern
- Juli 2016 Naturschutzrechtliche Genehmigung
- August 2016 Vergabe Generalplaner
- Oktober 2016 Seilbahnrechtliche Baugenehmigung
- November 2016 Rodung der neuen Trasse

Zeitplan seit Kauf der Bahnen durch die Stadt Innsbruck

- Frühjahr 2017
 - Vergabe der Gewerke
 - 27. März 2017 Abbruch der bestehenden Anlagen
 - 26. April 2017 Spatenstich
Start für den Neubau der Einseilumlaufbahn sowie der Hochbauten
- Sommer 2017 Modernisierung der bestehenden Beschneiungsanlage
- 16. Dezember 2017 Betriebsaufnahme der neuen Anlage

Kostenübersicht

	Gemeinderat 30.10.2015	Gemeinderat 15.02.2017	Differenz
Seilbahn	14	12,5	-1,5
Hochbauten	12,8	19,9	7,1
Abbruch, Liftversetzung	0,4	1,1	0,7
Verkaufserlöse	-	0,6	-0,6
Beschneigung, Pistenbau	1,7	2,6	0,9
Parkraum, Verkehrsplanung	3,1	2,7	-0,4
Rodelbahn	0,8	0,7	-0,1
Speicherteich	0,3	0,3	-
Energieversorgung	1,2	2	0,8
Erdarbeiten	offen	1,7	
Innenausstattung Stationen	offen	2	
Infrastrukturelle Leistungen, Sonstiges	offen	2	Einsparungen
Planung, Gutachten, behördliche Verfahren	offen	5,4	-2,6
Versicherungen	offen	0,1	Überschreitungen
Reserve	offen	3	9,5
Summe		55,4	Mehrkosten 6,9

Erläuterung:

Kosten in Mio. Euro laut
GR-Beschluss vom 30.10.2015
bzw.
GR-Beschluss vom 15.02.2017

ROT: Überschreitungen

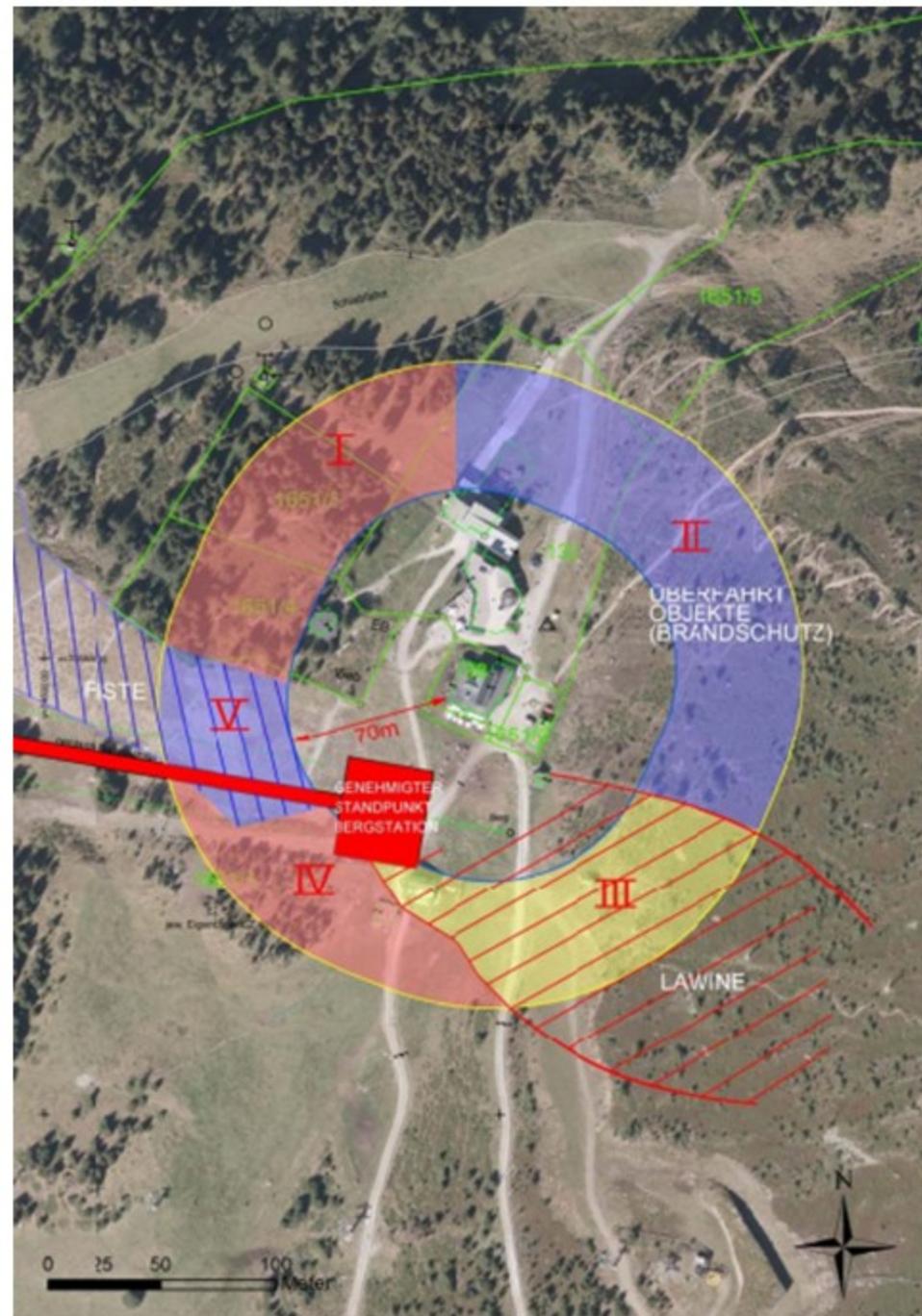
GRÜN: Einsparungen

BLAU: Zum Zeitpunkt

GR-Beschluss 30.10.2015

dem Grunde nach bekannt, aber noch nicht
beifferbar

Prüfung 70 Meter Abstand



INNS'
BRUCK
PATSCHER
KOFEL

Projektpartner

- Generalplaner
- Projektpartner
- Technische Begleitung Seilbahn
- Ökologische Bauaufsicht
- Baumeister
- Statisch-konstruktive Bearbeitung
- Haustechnikplanung
- Elektroplanung
- Bau- und Raumakustik, Bauphysik
- Brandschutzkonzept + Sicherheitsanalyse,
Brandschutz und Arbeitnehmerschutz
- Planungs- und Baustellen KG, Hochbau und Versickerung

Innauer Matt Architekten ZT GmbH

ao-architekten ZT GmbH

Melzer & Hopfner Ingenieur GmbH & Co KG

nst loidl – Alpine Beratungs- u. PlanungsgmbH

Fröschl AG und Co. KG

DI Alfred R. Brunnsteiner ZT GesmbH

Bopp Ingenieure GmbH

Neutral TB Ing. Obwieser GesmbH

Fiby ZT GmbH

aqua plan technisches Büro gmbH

Württembergischer GmbH

Projektpartner

- Örtliche Bauaufsicht Hochbau und
Örtliche Bauaufsicht Stützenfundamente
- Erstellung Sicherheitsbericht
- Schad- und Störstofferkundung
- Charakterisierung Bodenaushub
- Küchen- / Gastroplanung
- Grünraumplanung
- Tankstellenplanung
- Lichtplanung – Effektbeleuchtung
- Vergaberechtliche Begleitung
- Geotechnische Planung

Gelmini & Baumgartner GmbH

Seilbahnbüro Schupfer ZT GmbH

Spektrum – Zentrum für Umwelttechnik & -management GesmbH

EnLab ZT-Kanzlei Dr. Lener

ETB Edinger Tourismusberatung GmbH

Andreas Geser Landschaftsarchitekten

Tankstellen Projekt GmbH & berat. Ingenieure

Bartenbach GmbH

schwartz huber-medek & partner rechtsanwälte og

geo-zt gmbh – poscher beratende geologen

Aktuelle Bilder der Bauarbeiten



Aktuelle Bilder der Bauarbeiten

